

Pijnlijke ontdekking bij bouw brug

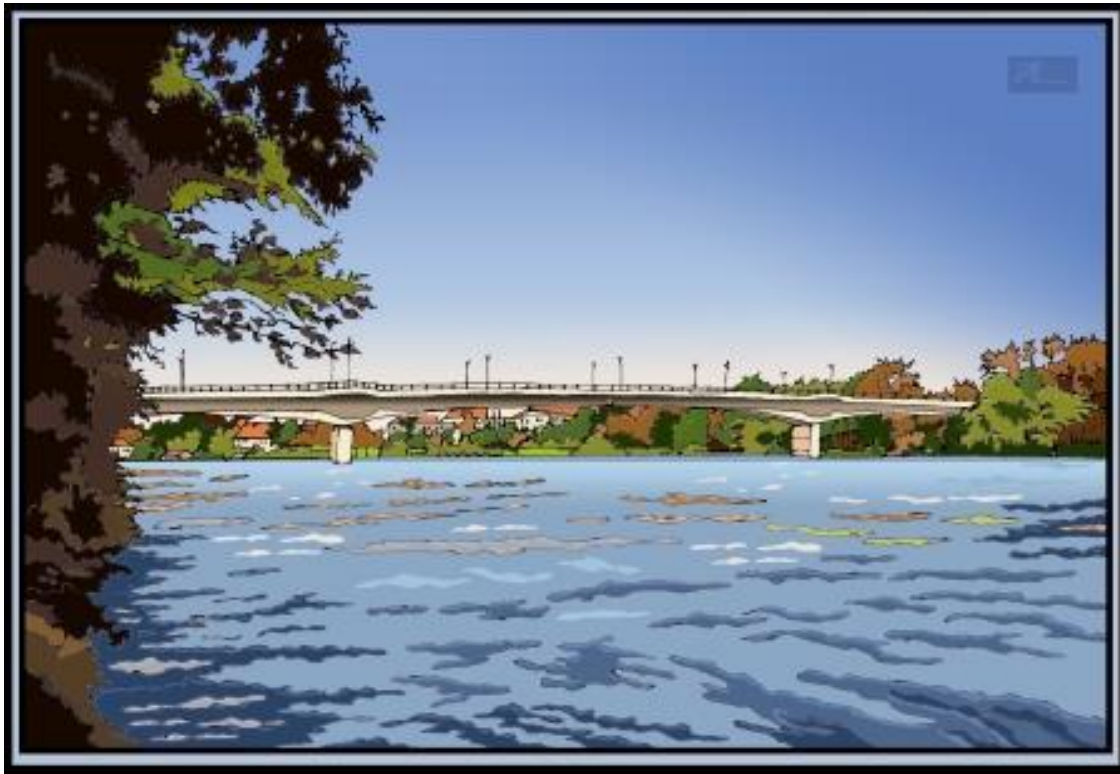
Bij de bouw van een nieuwe brug over de Rijn, tussen het Duitse en Zwitserse gedeelte van de stad Laufenburg, is een pijnlijke ontdekking gedaan: tussen de beide uiteinden van de brug bleek een hoogteverschil van 54cm te bestaan. Aan de Duitse kant van de gedeelde stad zal nu het laatste gedeelte van de oprit naar de brug lager worden aangelegd dan was beoogd.

Het klinkt als een broodje aap, maar het probleem ligt in verschillende systemen van hoogtebepaling in beide landen. De Zwitsers nemen het niveau van de Middellandse zee als uitgangspunt, de Duitsers rekenen met Normal Null (NAP) vanaf de Noordzee. "Het verschil van 27cm is natuurlijk bekend, en op papier was ook alles goed geregeld", verklaarde Beat von Arx, afdelingshoofd bij de Dienst Openbare Werken van het Zwitserse kanton Aargau. In de uitvoering ging het echter mis: ; aan de Zwitserse kant had men 27cm bij de hoogte moeten optellen, maar in plaats daarvan werden ze 27cm verlaagd. De fout viel pas op toen de bouwers met de overspanning tot vlak bij de Duitse oever waren gekomen.

De kosten van het project worden tussen de deelnemers gedeeld; de bouw wordt echter geheel door de Zwitsers uitgevoerd. "Het kost de belastingbetaler niets" verzekerde von Arx. De meerkosten worden gedekt door de aansprakelijkheidsverzekering van het ingenieursbureau. Met bouw van de nieuwe brug is in 2002 begonnen en de oplevering is eind 2004 gepland.

Vrij naar: "Stuttgarter Zeitung" Online 20 januari 2004

Dat het met de Hochrheinbrücke toch nog goed is gekomen, kan iedereen zien die er bij Laufenburg onderdoor vaart



Illustratie Jeroen Bons voor Weekblad Schuttevaer