



Gemeente Amsterdam

Dienstverlening en Facilitair Management

N.A.P.

Le zéro marin d'Amsterdam

Le projet N.A.P. a été conçu et réalisé par Louis van Gasteren et Kees van der Veer. Il est offert par la fondation N.A.P. à l'occasion de l'ouverture de l'hôtel de ville. Ce relief d'une longueur de 25 m. permet de représenter le niveau des eaux à Amsterdam et les différences par rapport aux autres villes néerlandaises.

Le zéro marin d'Amsterdam ou "Normaal Amsterdams Peil" est la surface de référence utilisée pour le calcul des cotes d'altitude aux Pays-Bas et dans de nombreux autres pays européens. Autrement dit : toutes les cotes d'altitude dans ces pays sont indiquées par rapport à cette surface. Pour se représenter la "surface" en question, il faut s'imaginer les Pays-Bas recouverts d'eau sans vent qui souffle, ni de courants marins. Le zéro a été établi grâce aux mesures du niveau (du port) de l'IJ à marée haute et marée basse prises à hauteur du Haarlemmersluis à Amsterdam,

entre le 1er septembre 1683 et le 1er septembre 1684.

Au dix-septième siècle déjà, ce qu'on appelait à l'époque le zéro d'Amsterdam fut défini au moyen de huit pierres entaillées horizontalement le long des digues et des écluses amstellodamoises.

Comme le niveau de la mer a changé, le zéro d'Amsterdam ne correspond plus à la marée haute moyenne de l'IJ, on supposant que cette dernière serait encore en contact direct avec la mer. Le niveau moyen des eaux à Flessingue (sud-ouest des Pays-Bas) s'élevait en 1995 à N.A.P. -1 cm et à Delfzijl (au nord des Pays-Bas), à N.A.P. +7 cm.



Pieu N.A.P.

La vue plongeante permet d'apercevoir le pieu N.A.P., battu jusqu'à la seconde couche de sable, qui s'élève en traversant carrément le bâtiment. Le pieu est doté du point fixe de bronze indiquant le zéro d'Amsterdam. La face supérieure coïncide exactement avec le zéro marin d'Amsterdam.



Le Ministre des Transports et de la Gestion des Eaux a battu cette face supérieure, le 18 mai 1988, à la hauteur qui convient.

Colonnes d'eau

Deux colonnes d'eau indiquent la marée haute et la marée basse actuelles, grâce à une liaison téléphonique avec la station de mesure centrale du service des régions à marées de la Direction générale des Travaux Publics et de la Gestion des Eaux.

La troisième colonne d'eau indique le niveau des eaux lors de la catastrophe en Zélande de 1953 (4,5 m au-dessus du N.A.P.).

Coupe transversale des Pays-Bas

D'est en ouest : de la région du Veluwe en passant par les polders de l'IJsselmeer et par l'IJsselmeer proprement dit à Amsterdam ; Watergraafsmeer, Hôtel de ville/Muziektheater, centre d'Amsterdam (Dam), Amsterdam ouest et via le polder du Haarlemmermeer (Schiphol) vers les dunes et la Mer du Nord. La coupe transversale se compose de grès (sable et sable brut), de pierre de taille gris foncé (tourbe et argile), de verre (l'eau des canaux, les lacs et la mer) et d'aluminium (tout ce que l'homme a bâti : digues et maisons). La mer est représentée alors qu'elle monte. L'eau des canaux d'Amsterdam se situe normalement à 40 cm sous le N.A.P ou zéro marin d'Amsterdam.

La ville d'Amsterdam a été bâtie dans et sur la tourbe. Pour porter la ville, il faut battre des pieux de pilotis. Les pieux arrondis (de bois) situés sous le

centre d'Amsterdam reposent sur la première couche mouvante de sable. Les pieux carrés (de béton) que l'on trouve dans les quartiers est et ouest d'Amsterdam ont été battus, grâce à des méthodes modernes, jusqu'à la seconde couche de sable ferme.