



Gemeente Amsterdam

Dienstverlening en Facilitair Management

N.A.P.

Il Livello Normale di Amsterdam

Il progetto N.A.P., ideato e realizzato da Louis van Gasteren e Kees van der Veer, è stato presentato dalla Fondazione N.A.P. in occasione dell'inaugurazione del Municipio. Questo rilievo della lunghezza di 25 metri riproduce la differenza fra il livello dell'acqua ad Amsterdam e in altre località olandesi.

Il Livello Normale di Amsterdam ("Normaal Amsterdams Peil") è il piano dell'altezza di riferimento per l'Olanda e numerosi altri Paesi europei. In altre parole: nei diversi Paesi le misurazioni relative all'altezza sono effettuate in base a questo piano. Il "piano" può essere immaginato come la superficie dell'Olanda coperta d'acqua, senza vento né correnti. Il punto zero è stato stabilito misurando il livello dell'alta e bassa marea dell'IJ (porto) nella chiusa Haarlemmersluis di Amsterdam, fra il 1° settembre 1683 e il 1° settembre 1684.

Già nel 17° secolo, con l'ausilio di otto pietre con una scanalatura orizzontale, poste nelle dighe e chiuse

della città, fu stabilito quello che allora veniva chiamato Livello di Amsterdam.

In seguito alla variazione del livello del mare, questo livello non coincide più con il valore medio dei flussi dell'IJ, qualora questo sfociasse ancora direttamente nel mare. Nel 1995 il livello medio dell'acqua vicino alla città di Vlissingen (nel sud-ovest dell'Olanda) era pari a N.A.P. -1 cm, mentre vicino alla cittadina di Delfzijl (nel nord del Paese) era pari a N.A.P. +7 cm.).



Il palo del N.A.P

Guardando in basso, si vede il palo del N.A.P., che, conficcato fino al secondo strato di sabbia, s'innalza perpendicolarmente attraverso l'edificio. Sul palo si trova il punto di riferimento del N.A.P., in bronzo. La parte superiore si trova esattamente al livello N.A.P., quindi al livello zero. Il Ministero dei Trasporti olandese ha fissato questo punto di riferimento alla giusta altezza il 18 maggio 1988.



Le colonne d'acqua

Due colonne d'acqua indicano il livello attuale dell'alta e bassa marea vicino a IJmuiden e Vlissingen, tramite un collegamento telefonico con la stazione centrale di misurazione del Servizio Maree del Ministero olandese dei Lavori Pubblici. La terza colonna indica il livello raggiunto dall'acqua durante l'inondazione della Zelanda nel 1953 (4,5 metri sopra il N.A.P.).

Una sezione trasversale dell'Olanda

Da est a ovest: dal parco nazionale della Veluwe, attraverso i terreni prosciugati del lago IJsselmeer, e dall'IJsselmeer ad Amsterdam: il quartiere Watergraafsmeer, Municipio/Teatro Musicale, il centro di Amsterdam (Dam), la parte ovest della città, e attraverso il terreno prosciugato del lago Haarlemmermeer (Schiphol) verso le dune e il Mare del Nord. La sezione trasversale è formata da arenaria (sabbia e arenite), pietra dura di colore grigio scuro (torba e argilla), vetro (l'acqua dei canali, dei laghi e del mare) e alluminio (tutto ciò che è stato costruito dall'uomo: dighe e case). Il mare viene raffigurato durante la marea. L'acqua dei canali di Amsterdam si trova normalmente 40 cm sotto il N.A.P.

Amsterdam è stata costruita sopra e nella torba. I pali delle fondamenta sono necessari per sostenere la città. I pali rotondi (in legno), situati sotto il centro di Amsterdam, poggiano sul primo strato di sabbia mobile, mentre, grazie a metodi moderni, i pali quadrati (in cemento) nella zona est e ovest della città sono stati conficcati nel terreno fino al secondo strato di sabbia ferma.